



## 標示部会

群馬県における中高生の自転車事故が全国ワースト1位であるなどの現状を踏まえ、自転車や歩行者の安全確保のできる環境とともに、移動手段としての自転車通行空間の整備や交通安全の啓発を行う政策【群馬県自転車活用推進計画】の策定に際し、矢羽根型路面表示の仕様の参考とするために、当組合で実証実験を行ない、県道路管理課担当者様に確認のため立ち会つていただきました(写真右)。

矢羽根型路面表示とは、道路幅員が狭く自転車道や自転車通行帯を整備することができない区間において、車道の路肩に自転車の通行位置と方向を示すために描いた矢羽根型をした路面表示のことです。群馬県ではこれまでサイクリングロードネットワークでベンガラ色を使用してきた経緯もあり、色の違いによる比較を行った結果、昼間・夜間とも視認性の差が殆どないことから、ベンガラ色となりました。

併せて夜間ににおける自転車の通行位置を目立たせるため、矢羽根の一端に高輝度反射ラインを設置することになりました。

こういった仕様の検討にも関わることにより、安全で快適な自転車通行環境の実現に協力しています。

また、厚生労働省が所管・主催する国家資格である「路面標示施工技能士」の検定受験を推進する等、技術の向上を図り、専門工事業者としての地位や基盤を確立していきました。

今後も、群交協専門部会として県民の皆様が安全に生活できるよう努力をしてまいります。



「安全とは見えることです！」  
昭和の時代に某メーカーのスローガンだった言葉ですが、令和の時代になつても色褪せない大切な言葉だと思います。

標識部会は交通事故のない社会を目指して、より安全で見えやすい標識をご提案するため

おかげ様で県警本部交通規制課様には早くから一時停止の規制標識板で蛍光広角プリズム型をご使用いただいております。また、県土整備部道路管理課様には国道一二二号館林明和B.Pで広角プリズム型一〇八系案内標識(写真)をご採用いただき、最近では現在整備中の上信自動車道でも案内標識設置工事で広角プリズム型でのご発注をいただきました。

昼間は判読できる道路標識も夜間ではまったく道路環境が違います。標識板の輝度が不足していると読みやすさ(判読性)が著しく低下します。全国的に増加する高齢ドライバーの交通事故や若者の自転車事故を減らしていくためには、今まで以上に道路標識の表示内容を明るく見えやすくして、薄暮時や夜間の視認性を確保することが一層重要だと考えております。

標識部会ではこれからも新技術・技能に関する研究、調査、立案案や新製品・新工法に対する設計積算協力を行なってまいります。

防護柵部会としては、何よりも人的被害の発生防止を図る為、防護柵各メーカー様との意見交換や他県での動向を基に微力ではあります。最後に防護柵の安全を考えることを

## 標識部会

## 防護柵部会



### ■組合員

ダイケンテクノ(株)・(株)日装・(株)中井産業・富友産業(株)・富士技工(株)・群馬ライン企画(株)・新日東(株)・(株)コムテックス・(株)サンテック・(株)三積商事・サン(株)・共進安全(株)・五菱産業(株)・昭和サイン(株)・(株)信交・(有)高崎保安機材・中央ライン(株)・(株)日栄ライン工業・(株)ヒロタ・マーキングウェイ(株)・(株)三山・(株)友邦

### ■賛助会員

(株)アークノハラ交通施設部東日本ブロック那須営業所・(株)吾妻商会交通用品部・アトミクス(株)・岩澤建設(株)群馬支店・岳南光機(株)・信号器材(株)北関東営業所・新道路企画(有)桐生支店・スリーエムジャパン(株)トランスポーテーション事業部・積水樹脂(株)群馬工場・燕振興工業(株)・日鉄防食(株)道路資材グループ・日之出水道機器(株)埼玉営業所・扶桑工業(株)群馬営業所・ヨシモトポール(株)関東支店

過日、当組合の通常総会に於いて中井理事長より県民の安全・安心を第一義にという言葉がありました。防護柵部会では一貫して「安心・安全・景観・環境」をキーワードとして掲げ活動しているところですが、昨今では高齢者によるショッキングな交通事故が社会問題化しています。

交通安全意識の浸透や自動車の安全性能の向上により交通事故の死者数は年々減少傾向にあるものの、アクセルとブレーキの踏み間違い、ハンドル操作の誤り、逆走・暴走など、全国各地で多発しています。県内では昨年一月に八十五歳のドライバーが女子高生二人をはねるという痛ましい事故は記憶に新しいところです。内閣府が昨年行った調査によれば、八十歳以上の四人に一人が外出時の移動手段を「自分で運転する自動車」と回答しているという報告もあります。

高齢者の自動車免許返納が取り沙汰されています。全国的に増加する高齢ドライバーの交通事故や若者の自転車事故を減らしていくためには、今まで以上に道路標識の表示内容を明るく見えやすくして、薄暮時や夜間の視認性を確保することが一層重要だと考えています。

防護柵部会としては、何よりも人的被害の発生防止を図る為、防護柵各メーカー様との意見交換や他県での動向を基に微力ではあります。最後に防護柵の安全を考えることを行つてまいります。

防護柵部会加入各社が専門工事業として従来からの防護柵・高欄工事等の知識・技術の向上ができるよう努めてまいります。